



Planungsstand Scheurenbrücke

Werte Dotzigerinnen und Dotziger,

das Thema Scheurenbrücke interessiert brennend, darüber sind wir uns im Klaren. Aus diesem Grund möchten wir an dieser Stelle über die bereits gemachten, aber auch über die noch geplanten Schritte informieren.

Wie Sie vielleicht mitbekommen haben, wurden am 06.06.2024 durch die Firma CSD Ingenieure AG Sondierbohrungen durchgeführt, um die Bodenbeschaffenheit genauer beurteilen zu können und die damit verbundenen Risiken besser abzuschätzen. Die Ergebnisse sind inzwischen ausgewertet und beeinflussen die Art der Brücke direkt.

Der Baugrund um die Brücke ist bis in tiefe Schichten sehr schlecht, was das Bauen der Brücke erschwert und weshalb wir um eine Pfählung nicht herumkommen werden. Eine Brücke mit Mittelpfeiler ist bei diesen Bodenverhältnissen wirtschaftlich und ökologisch nicht vernünftig.

Von ursprünglich drei Varianten, wird daher eine Version ohne Mittelpfeiler ins Auge gefasst.

Wir planen eine Brücke, die auch für zukünftige Generationen stabil und sinnvoll ist. Um den Verkehrsfluss sicher zu gestalten und eine Einfahrtsbegrenzung von und nach Scheuren zu erreichen, wird die Brücke auf eine einzelne Fahrspur begrenzt. Sie wird insgesamt 6.40 Meter breit sein.

Wir befinden uns zurzeit in Gesprächen über einen möglichen Fahrradweg Richtung Scheuren und mit der geplanten Breite stellen wir sicher, dass später ausreichend Platz bleibt, um diesen zu ergänzen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 wurde bereits umgesetzt, daher spricht nicht viel gegen eine leicht gewölbte Fahrbahn, wie sie bei der Variante ohne Mittelpfeiler notwendig ist. Die Übersicht bleibt auch so gewährleistet.

Eine Gewichtsbeschränkung für Lastwagen wird auf 18 Tonnen festgelegt, womit der Verkehr bestmöglich reguliert werden kann.

Aus zeitlichen Gründen ist für die Umsetzung ein enger Zeitrahmen festgelegt. Als nächstes werden, entsprechend den Vorgaben, Offerten eingeholt.

Das Ziel ist, dass wir Ihnen im ersten Halbjahr 2025 das Projekt mit den Kosten und einem Terminplan vorstellen können.

Die Bau- und Wasserkommission und der Gemeinderat danken an dieser Stelle für alle wertvollen Anregungen aus der Bevölkerung. Wir sind bestrebt, die bestmögliche Brücke für Dotzigen zu bauen.